



# **KEBIJAKAN PENGANGGARAN DI SEKTOR ENERGI NASIONAL**

**IR. SATYA W YUDHA MSC  
KOMISI VII – BADAN ANGGARAN DPR RI**



# FUNGSI DPR RI & DASAR HUKUM

## × FUNGSI DPR:

- LEGISLASI
- ANGGARAN
- PENGAWASAN

## × DASAR HUKUM PENETAPAN APBN

- UU NO. 17/2003 ttg KEUANGAN NEGARA
- UU NO. 1/2004 ttg PERBENDAHARAAN NEGARA
- UU NO. 15/2004 ttg PEMERIKSAAN PENGELOLAAN DAN TANGGUNG JAWAB KEUANGAN NEGARA





# STRUKTUR APBN & SUBSIDI

## ✘ STRUKTUR APBN:

- PENDAPATAN NEGARA DAN HIBAH
- BELANJA NEGARA (SUBSIDI dll)
- KESEIMBANGAN PRIMER
- SURPLUS/DEFISIT ANGGARAN
- PEMBIAYAAN

## ✘ SUBSIDI

- SUBSIDI ENERGI (BBM & LISTRIK)
- SUBSIDI NON ENERGI





# SUBSIDI ENERGI

## × **BBM Bersubsidi (APBN-P 2011)**

- Premium 2011= 24,54 jt KL
- Solar 2011 = 14,15 jt KL
- Kerosene 2011 = 1,8 jt KL

## × **Subsidi BBN (Biofuel)**

- Rp 2.000 / lt

## × **LPG 3 Kg (Program Konversi)**

## × **Subsidi Listrik**





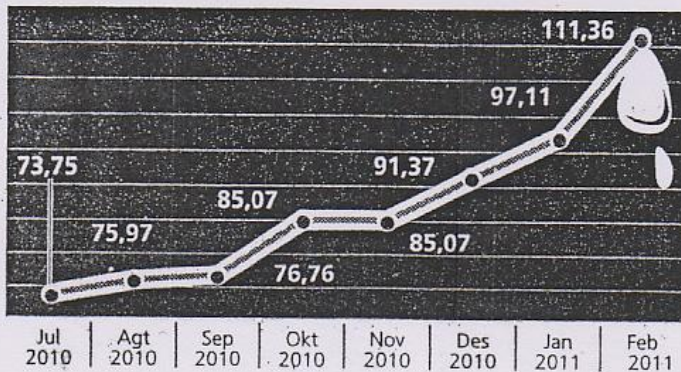
# BUDGET SUBSIDI ENERGI 2010-2011

	2010		2011	
	APBN	APBN-P	APBN	APBN-P
Kurs (Rp/US\$)	10.000	9.200	9.250	8.700
ICP (US\$/Barrel)	65	80	80-85	95
Lifting Minyak (barrel /hari)	965.000	965.000	970.000	945.000
<b>Subsidi Energi (Rp T)</b>				
-BBM, BBN & LPG	68,7	88,9	95,9	120,0
-Listrik	37,8	55,1	40,77	66,3
Vol BBM Subsidi (Juta KL)	36,6	38,38	38,6	40,49



# TIDAK ATAU TERLAMBAT MELAKUKAN KEBIJAKAN MAKA AKIBATNYA -- PEMBIAYAAN APBN AKAN BERTAMBAH

Realisasi Harga ICP\*  
(dalam dolar AS)



Rata-rata ICP Sepanjang 2010= 80,81  
Rata-rata ICP Jan-Feb= 104,23  
Ket: \*ICP= Indonesia Crude Price

- ✘ Kenaikan ICP US\$ 10 per barrel akan menambah defisit Rp 7 T

- ✘ Dampak Kenaikan ICP sebesar US\$ 1

Pendapatan Migas*		3,5 T
Subsidi BBM**	2,5 T	
Subsidi Listrik ***	0,3 T	
DBH Migas	0,5 T	
Anggaran Pendidikan	0,8 T	
		4,2 T
<b>Tambahan Defisit APBN 2011</b>		<b>0,7 T</b>

Ket:

- \* Asumsi lifting 970.000 bph
- \*\* Belum memperhitungkan kenaikan konsumsi BBM
- \*\*\* Belum termasuk dampak pencabutan capping & perubahan fuel mix dan kenaikan konsumsi /sales listrik.

Asumsi ICP US\$ 80 per barrel & kurs Rp 9250/US\$



# OPSI PENGATURAN BBM SUBSIDI

1. Premium dipisahkan antara yang harganya bersubsidi dengan harga keekonomian.
2. Harga Premium naik menjadi 5.000 Rp/ltr. Angkutan umum plat kuning mendapat subsidi lebih banyak dengan sistem cashback 500 Rp/ltr. Pembayaran cashback dilakukan dengan sistem elektronik.
3. Harga Premium naik menjadi 5.500 Rp/ltr. Penjatahan volume Premium dengan harga 4.500 Rp/ltr. kepada kendaraan umum pelat kuning dan sepeda motor. Memerlukan alat kendali, misal RFID (Radio Frequency Identification).

**SUBSIDI TIDAK DAPAT DIHAPUS,**

**KARENA MERUPAKAN AMANAT KONSTITUSI**

**(Subsidi TEPAT SASARAN bagi masyarakat tidak mampu)**

**→ Kebijakan Penurunan Subsidi Energi HARUS MULTISEKTOR**

**→ UBAH PARADIGMA SUBSIDI ←**

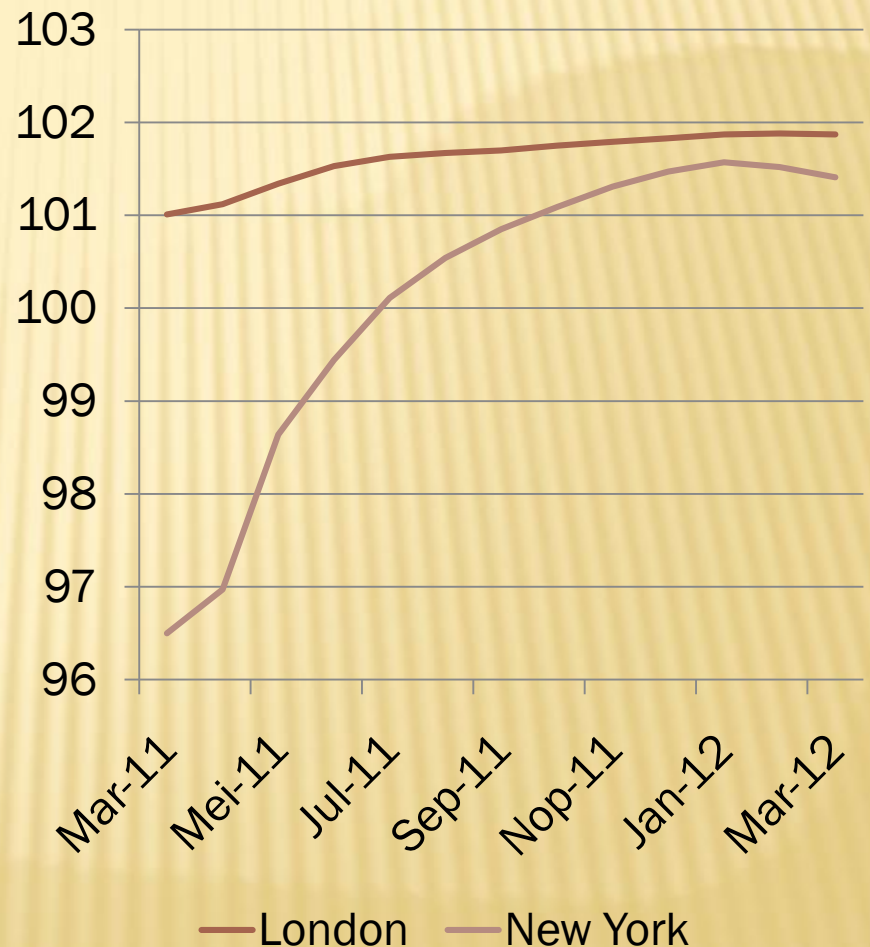
**(DARI SUBSIDI HARGA/BARANG KE SUBSIDI ORANG)**



## KENAIKAN HARGA BBM BERSUBSIDI, KENAPA TIDAK ?

Pasal 7 UU 10 APBN 2011 mengenai subsidi BBM: Harga 2011 antara \$95-100

- ✘ (4) Dalam hal perkiraan harga rata-rata minyak mentah Indonesia (Indonesian Crude Price/ICP) dalam 1 (satu) tahun mengalami kenaikan lebih dari 10% (sepuluh persen) dari harga yang diasumsikan APBN 2011, pemerintah diberikan kewenangan untuk melakukan penyesuaian harga BBM bersubsidi.







# OPSI PENGURANGAN SUBSIDI LISTRIK

## 1. Tinjau Ulang Tarif Dasar Listrik (TDL)

Kenaikan TDL rata-rata 15% akan mengurangi subsidi Rp 12,7 T

**Bagaimana dengan 450 – 900 kVA?**

## 2. Konversi energi primer yang berbasis BBM dengan energi primer yang berbasis energi baru dan Terbarukan





# STRATEGI JANGKA PANJANG

- ✘ **Pembangunan Infrastruktur Gas di Indonesia**
  - + Pipanisasi dan Pembangunan Floating Storage Receiving Terminal (FSRT)
  
- ✘ **Diversifikasi Energi → Pada Skala Ke-ekonomian**
  - + dari BBM ke BBG
  
- ✘ **Konservasi Energi**



---

**TERIMA KASIH**